

FRODIVIANN BIKES



FRODINAN BIKES







RODMAN BIKES

SABIK



Il modello SABIK di RODMAN risponde alle esigenze di chi non si accontenta di un prodotto della grande industria ma vuole un telaio con finiture, materiali e cura costruttiva di livello superiore.

Per questo viene prodotto interamente in Italia, un telaio alla volta, cucito come un vestito sartoriale sul cliente. Il tessuto di carbonio che struttura il SABIK ha una finitura 1k, la trama più fine e pregiata per le pelli di carbonio. L'atleta che possiede un SABIK sa di dover percorrere lunghe distanze, salite impegnative e discese al limite. SABIK è la bicicletta che eccelle su tutti i terreni, trasmettendo performances elevate e guidabilità da prima della classe. Disegnato da matite italiane con linee destinate a durare nel tempo, applica ai massimi livelli il meglio della tecnologia della gamma RODMAN. SABIK è disponibile con colorazioni e misure personalizzate.



TELAIO

CARBONIO ALTISSIMO MODULO SUPERLEGGERO
INTERAMENTE FATTO A MANO IN ITALIA

FINITURA 1K A VISTA, LUCIDO

PESO 810 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

MONOSCOCCA

INTERAMENTE FATTA A MANO IN ITALIA

FINITURA 1K A VISTA, LUCIDO

PESO 320 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

TUBO STERZO CONICO

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO















FRODMAN BIKES

NAOS



Il modello NAOS di RODMAN viene prodotto interamente in Italia da artigiani specializzati con una lunga esperienza nella costruzione dei telai in carbonio. Abbiamo creato un prodotto che coniuga bellezza, leggerezza e aerodinamica senza rinunciare agli elevati standard di guidabilità e reattività che si devono pretendere da un prodotto di altissima gamma. Le forme sinuose del NAOS disegnano un prodotto capace di esprimere su strada una compattezza di guida e una solidità che solo le più avanzate tecnologie unite alla tradizione telaistica italiana sono in grado di proporre. Areodinamico e reattivo, il NAOS è il primo telaio di questa categoria pensato anche per chi percorre molti chilometri grazie ad una geometria studiata specificatamente, unita ai foderi posteriori sfinati, in grado di assorbire le vibrazioni del terreno (AVS tech). Il NAOS è disponibile con colorazione e misure personalizzate.



TELAIO

CARBONIO ALTISSIMO MODULO INTERAMENTE FATTO A MANO IN ITALIA FINITURA 3K A VISTA, LUCIDO

PESO 950 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

MONOSCOCCA CON FODERI AERODINAMICI INTERAMENTE FATTA A MANO IN ITALIA FINITURA 3K A VISTA, LUCIDO PESO 340 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO
PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO
MECCANICI ED ELETTRONICI



TUBO STERZO CONICO

















SUPERBO NELLE GARE VELOCI



RODMAN BIKES

RAZOR



Il progetto RAZOR cura l'aerodinamica al servizio della velocità. Il fodero posteriore a forma triangolare accentua la reattività del telaio, non compromettendone il comfort per le distanze più lunghe. Una importante scatola movimento dona verve al telaio rendendo tramite il telaio RAZOR la reattività alla pedalata dell'agonista potente. Disponibile in sei taglie.



TELAIO

CARBONIO ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 1020 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

CARBONIO ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 370 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

TUBO STERZO CONICO

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO



















MIZAR è il telaio di RODMAN per le lunghe distanze. La particolare forma del MIZAR è il risultato di studi strutturali eseguiti con l'ausilio delle più moderne simulazioni al computer. L'ampia forcella a steli dritti lavora in sincrono con il triangolo anteriore del telaio per smorzare le vibrazioni dell'avantreno. Il rivoluzionario tubo obliquo a rombo rovesciato migliora il comfort del 18%, scambiando questa qualità con un ulteriore aumento della risposta laterale del telaio, aumentando del 7% la resa della pedalata. Il tubo verticale conico che accoglie un reggisella monoscocca in carbonio, oltre a ridurre il peso, contribuisce ad aumentare il comfort in sella del ciclista. Posteriori verticali sfinati con laminazione del carbonio AVS. Geometria "race/endurance" disponibile in sei taglie.

TELAIO

CARBONIO ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 890 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

CARBONIO ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 390 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

TUBO STERZO CONICO

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO















Un telaio da ultrafondisti senza compromessi. Il MIZAR PRO non teme avversari per quanto riguarda il comfort. Costruito con fibre diversificate a più basso modulo del fratello maggiore MIZAR ELITE, risulta robusto e capace di assorbire incessantemente le vibrazioni del suolo. Pensato per accompagnarvi nelle lunghe uscite, è un fedele compagno di viaggio. Il rivoluzionario tubo obliquo a rombo rovesciato migliora il comfort del 18%, scambiando questa qualità con un ulteriore aumento della risposta laterale del telaio, aumentando del 7% la resa della pedalata. Unico nella sua categoria di prezzo dotato di reggisella interamente costruito in carbonio monoscocca vanta, come il resto della produzione RODMAN, posteriori verticali con laminazione del carbonio AVS.

TELAIO

CARBONIO MEDIO/ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 950 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

CARBONIO MEDIO/ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 400 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

TUBO STERZO CONICO

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO













ALTAIR



Quando abbiamo cominciato a pensare ad un telaio da cronometro avevamo ben chiari i principi che Wladimir (3 olimpiadi alle spalle) ci raccomandava...aerodinamica e velocità uniti ad una posizione di guida che fosse oltre che performante anche comoda per affrontare le lunghe distanze di un ironmen. ALTAIR ha il reggisella che dà la possibilità di scegliere tra una posizione classica ed una più avanzata ed una geometria studiata per meglio adattarsi alle necessità del fisico sottoposto allo sforzo intenso di una cronometro. ALTAIR ha tutto quello che serve per andare veloce come i cavi, che spariscono dietro il tubo di sterzo, o la ruota posteriore incassata nel tubo verticale, per non creare vortici negativi. Affidabile e performante come una vera RODMAN, ALTAIR è la novità da cronometro per chi vuole sfidare i propri records.



TELAIO

CARBONIO ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 1020 GR +/- 5% IN TAGLIA MEDIA

FORCELLA

CARBONIO MEDIO/ALTO MODULO UNIDIREZIONALE

MONOSCOCCA

FINITURA UD OPACO

PESO 370 GR

ALTRE CARATTERISTICHE

TUBO STERZO CONICO

PASSAGGIO CAVI INTERNO AL TELAIO PREDISPOSTO PER TUTTI I TIPI DI CAMBIO











LEGENDA







150% HEAD

STERZO CONICO
CON BASE OVER SIZE
GRANDE STABILITÀ
E COMPATTEZZA
DELL'INSIEME
FORCELLA/TELAIO
(MIGLIORE
SENSIBILITÀ E
PRECISIONE DI GUIDA).

ANTI-VIBRATION SYSTEM

FORCELLA E CARRO
POSTERIORE
PROGETTATI
PER GARANTIRE
STABILITÀ E COMFORT
E MANTENERE
INALTERATE
LE PRESTAZIONI
DINAMICHE DEL MEZZO.

LIGHT INTEGRATED SYSTEM

TUBO REGGISELLA
INTEGRATO PER
CONTENERE IL PESO
DELL'INSIEME
E AUMENTARE
LA COMPATTEZZA
DEL TELAIO.











WIND

TELAIO E FORCELLA DISEGNATI CON L'AUSILIO DI TEST IN GALLERIA DEL VENTO.

CHAIN OPTIMIZED REACTION

STUDIO SPECIFICO
SULLA OTTIMALE
STRUTTURA
DEI FODERI POSTERIORI
ORIZZONTALI
PER TELAI CRONO
E PISTA.

BIG BOTTOM BRACKET

SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE DA 86,5MM PER AUMENTARE RIGIDITÀ TORSIONALE DEL TELAIO.

BALANCED STRUCTURAL SYSTEM

STRUTTURA DEI FODERI
POSTERIORI
REALIZZATA
PER OTTIMIZZARE
LA TRASMISSIONE
DELLA FORZA
DELLA PEDALATA
ALLA RUOTA
POSTERIORE.





RODMAN ITALIA S.R.L. via L.Galvani 11-10040 Leinì (TO) Italy